

斐视驾驶舱 Box 厢式款 FISON Cockpit Box

矿区井下远程操控工作利器
狭窄场景自由穿梭

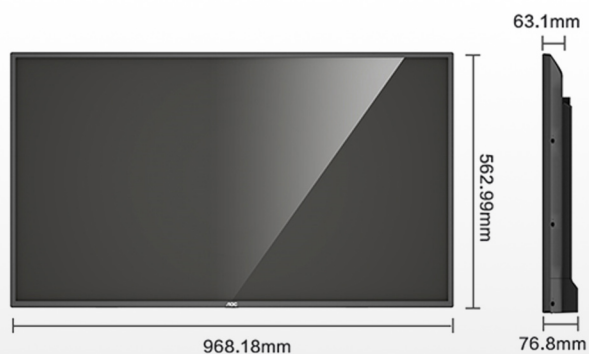


斐视驾驶舱 Box FISON Cockpit Box 厢式款介绍

驾驶舱厢式款简介

井下巷道施工环境恶劣，空间狭小。部分危险工作任务，现场人员难以抵近观察，需安排远程控制设备进行远程遥控操作。

斐视驾驶舱厢式款能够很好应对此类需求。其配备专业的井下工作移动电动底盘，能够根据客户需求，遥控行驶至规定安全位置。驾驶员可坐在舱内，操控两侧的手柄及按键，对远处的工程机械进行远程控制，执行如：爆破、掘进、挖掘等高危高污染工作。将人从恶劣的工作环境中解放出来，同时确保井下施工的人员安全，避免职业病的产生。



驾驶舱内屏幕详细参数

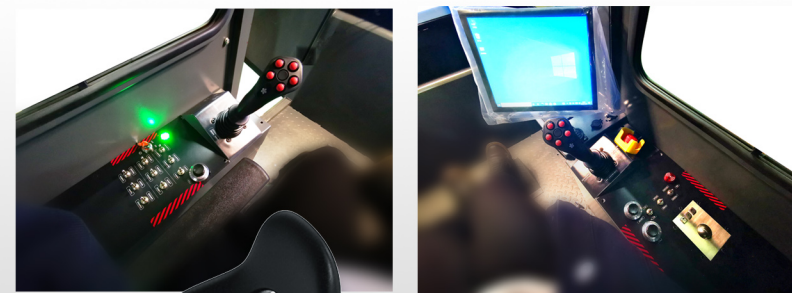
屏幕尺寸：43英寸	时间寿命：> 50000hs
对比度：1200:1	最长使用时间：144hs
分辨率：1920:1080	显示颜色：16.7M (8bits)
可视角度：178° (CR>10)	内部喇叭：左右8W*2
屏幕亮度：360cd/m ²	毛重/净重：12.05kg/8.4kg
接口：HDMI2.0*2, LANIN, RS232, AUDIO IN, 音频, USB 2.0, USB 3.0	

驾驶舱内驻车空调详细参数 (1.5直流变频)

额定能力：2000-1150W	额定功率：740-410W
能效比EER：2.7	使用温度范围：21-55°C
风量：450m ³ /h	设定温度：16-30°C
噪音：室内（高峰/强力）：34/37分贝	制冷剂：R134a（预充注620g）
室外：55分贝	重量：内机净重：7.5kg
尺寸：内机：600*190*396mm	外机净重：22kg
外机：696*256*432mm	

驾驶舱移动电动底盘参数

驱动后桥：电机48V2200W电磁刹一体变档后桥
 控制器：配备CAN协议控制器
 前悬挂总成：碟刹羊角 三角臂 减震弹簧
 轮胎：650-10 实心轮胎
 转向系统：助力转向系统EPS
 电池：12V180AH 200型铅酸蓄电池
 载荷：1000kg



驾驶舱内摇杆按键面板

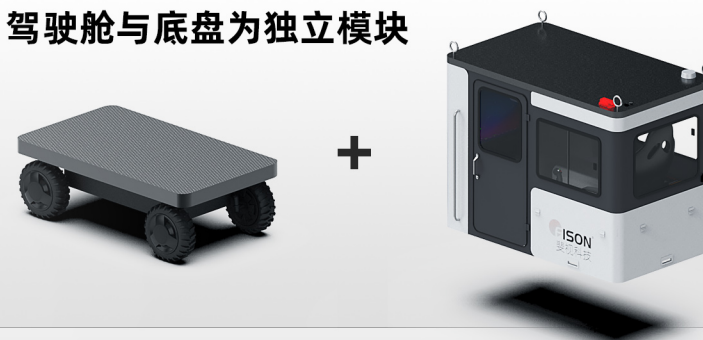
不同种类的车辆，按键控制排布皆不一样。斐视科技推出可定制的按键面板选型，用户可以根据自己的需求，选择需要在面板上排布的功能按键，真实还原实车一切功能按键布局，从而降低远程驾驶学习门槛，使远程驾驶体验更加专业，更加安全、更加高效。

驾驶舱内平板一体机参数



10英寸电控触摸屏，精度4096*4096
 最佳分辨率：1024*768
 内存：8GB；硬盘：128GB固态
 WIN10系统专业版，USB*4，
 HDMI*1VGA*1，网口*1，音频口

驾驶舱与底盘为独立模块



驾驶舱工控机储放空间

斐视驾驶舱厢式款搭载高性能工控系统，卓越可靠的硬件系统配置，满足极限工况挑战。

驾驶舱电气箱储放空间

搭载独立电气控制系统，满足产品使用供电平衡需求。具备冷凝系统作业，保障舱内用电设备防潮防湿，确保用电安全。

产品尺寸



产品技术咨询、商务合作

邮箱: heyao@fisontech.com

电话: 13117321341

微信: 何经理 (可扫描以上二维码添加好友)

*本手册提供的屏幕图和产品说明展示图, 均为参考示意图, 实际情况以实物为准。

*产品图片以及型号、数据、功能、性能、规格参数、用户界面和其他产品信息等仅供参考, 我司有可能对上述内容进行改进升级, 具体信息请参照产品实物、产品说明书。除非经特殊说明, 本手册中所涉及的数据均为我司内部测试结果。

*本手册相关数据非特别指出, 均为我司实验室数据、设计技术参数及供应商提供数据, 数据实际情况会因测试软件版本、具体测试环境、具体版本不同, 而略有差异。本手册展示结构图片, 均为功能示意图, 并非绝对实际结构, 最终以实物为准。

*本手册提供的屏幕图和产品说明展示图, 均为参考示意图, 实际情况以实物为准。

*本公司保留对产品的最终解释权, 产品具体参数性能以项目合同为准。