

解决痛点

解决自动驾驶系统痛点

- ✓ 车辆自动驾驶时，遇到突发情况用户可以实现远程接管介入驾驶。
- ✓ 自动驾驶临时调度时，用户可以完成全部过程，进行车辆管理。
- ✓ 危险及环境恶劣地区执行任务时，用户可远程操控处理工作。
- ✓ 陌生地带没有地图时，用户可以远程驾驶车辆，构建数字地图。

解决远程接管设备硬件痛点

- ✓ 提供专业用于远程操控的硬件设备，重新规划远程驾驶功模块功能定义。
- ✓ 兼容不同操控交互方式，不同智能驾驶装备，实现换车不换驾驶舱。
- ✓ 着重强调人机工程、优化用户体验，用户可长时间远程操控完成工作。
- ✓ 各功能模块可以单点升级或者更换，满足驾驶不同智能装备的需求。

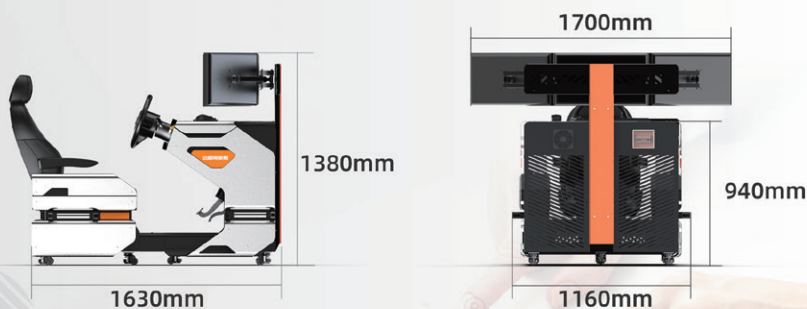
解决远程接管系统软件痛点

- ✓ 针对不同驾驶工况，针对性设计远程驾驶专业级交互界面，完善用户体验。
- ✓ 斐视科技核心视频传输技术，实现超低视频及控制延迟，现场实时反馈。
- ✓ 提供斐视守卫临时监控解决方案，及时获取第三方视角的工作画面场景。
- ✓ 用户后续使用软件时如有定制需求，经评估后，可以升级远控软件。

服务流程

- 一、售前咨询：初步沟通项目需求及车辆设备基本信息，驾驶舱安装位置，服务地点，网络基站等情况。
- 二、需求分析：了解车辆设备基本信息及工作现场信息，双方共同确定技术协议。
- 三、项目报价：根据技术协议确定基本项目方案，项目内容工期及合同签订，支付项目预付款。
- 四、车辆适配：车辆的信息采集设备及通信设备安装调试。
- 五、系统调试：支付尾款后，远程驾驶舱安装至指定位置，联合被控车辆进行调试测试。
- 六、项目验收：我司继续跟踪客户使用体验，并提供完善的售后技术服务支持。

产品尺寸



商务合作或产品咨询

微信：雷经理（可扫描左侧二维码添加微信好友）
 邮箱：zhihui@fisontech.com
 电话：18873432234
 公司官网：www.fisontech.com

*本手册提供的屏幕图和产品说明展示图，均为参考示意图，实际情况以实物为准。

*产品图片以及型号、数据、功能、性能、规格参数、用户界面和其他产品信息等仅供参考，我司有可能对上述内容进行改进升级，具体信息请参照产品实物、产品说明书。除非有特殊说明，本手册中所涉及的数据均为我司内部测试结果。

*本手册相关数据非特别指出，均为我实验室数据。设计技术参数及供应商提供数据，数据实际情况会因测试软件版本、具体测试环境、具体版本不同，而略有差异。本手册展示结构图片，均为功能示意图，并非绝对实际结构，最终以实物为准。

*本手册提供的屏幕图和产品说明展示图，均为参考示意图，实际情况以实物为准。

*本公司保留对产品的最终解释权，产品具体参数性能以项目合同为准。

运输舰T1 远程驾驶舱

自动驾驶装备专业的远程接管调度平台



远控专家
 行业领先的远控解决方案供应商

FISON 斐视科技
 www.fisontech.com



扫一扫获取公司更多信息>>>

斐视远程驾驶舱 运输舰T1



斐视驾驶舱 T1 是斐视科技推出的专业远程操控设备，能够满足绝大部分用户的远程驾驶需求。T1 尺寸小巧、灵活可变，能够被放置在控制中心，执行自动驾驶车辆的远程操控工作。产品拥有八大优势，能够轻松应对远程驾驶环节中的各类问题。尤其在尺寸上，产品实现轻量化设计，占地面积小于2m²，有效提高了空间使用效率，使用户即便在狭小空间内，也能布局多台驾驶舱，满足客户批量化部署需求。

优势一：身材小巧、可进电梯，方便规模化、批量化部署

绝大多数用户放置驾驶舱时，需要上电梯，或者进入狭窄门道。传统驾驶舱或者模拟器遇到这一困难时，难以解决，甚至需要对整台产品进行拆解才可分批上楼，这极大地增加了客户的安装和运营成本。T1 采取了分体式设计，5分钟实现快速拆解，单体模块可通过窄至900mm宽度的过道，方便用户将T1通过狭窄空间门道。



优势二：自定义按键功能，每一个按钮都可根据实际使用需求编辑



斐视驾驶舱 T1 搭载了可自定义编辑的按键面板。如左图，按键面板一共布局有19个功能开关按键，他们分别是：一个钥匙开关；一个档位开关；八个翘板开关；一个急停开关；三个蘑菇头开关；五个按钮开关。可以看到，以上每个功能开关按键皆有一处贴纸孔位，用户可以在此处贴上自定义的功能名称，以完成按钮功能的名称编辑。

斐视科技提供近五百项功能按键名称贴纸，涵盖通用车辆、矿卡、挖掘机类、清扫环卫车类、乘用车类、矿机类领域，能够满足95%以上设备的功能按键定义需求。后续该贴纸品类还将不断更新优化，以满足更多用户的自定义需求。



通用车辆类图标贴纸



乘用车控制类图标贴纸



清扫车、环卫类图标贴纸



矿卡、挖掘机类图标贴纸

优势三：超稳定安全的中央电控平台，可以长时间驾驶接管操控工作

斐视驾驶舱 T1 搭载独立的中央电气控制箱，配备多重冗余的电控安全系统，以及FISON自研三维减振系统，其集主机箱、控制器、电源模块、保险盒、继电器，实车方向机、专业脚踏板、高品质航空接头，等设备于一体，确保驾驶舱在使用过程中的用电安全，使整舱设备质量稳定高效。

T1 满足长时间远程驾驶、接管调度工作，轻松应对远程驾驶环节中的各项突发状况，保障实车在远程驾驶环节中的安全。



优势四：TCP通信，开放接口，用户可以二次开发，节省精力

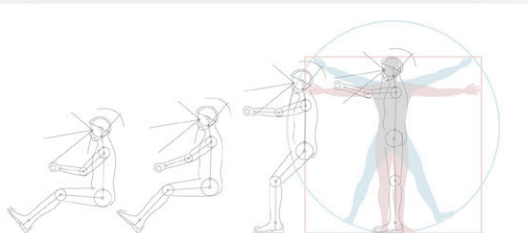
TCP 通信 开放接口

斐视驾驶舱作为专业的远程接管工具现已完成独立封装，并开放通信协议，支持用户二次开发，使其能快速被整合进用户自己的无人驾驶产品服务体系内，满足用户企业自身产品服务系统发展新需求，更好地服务终端客户。

其出色的远程接管驾控体验，帮助智能驾驶企业用户更快实现方向盘后无人化，为无人驾驶产品增添一道安全底线保障，更可缓解终端客户对于无人驾驶“不可控”的心理顾虑，共同推动终端客户购买决策。



充分参考湖南大学设计艺术学院人机工程数据库

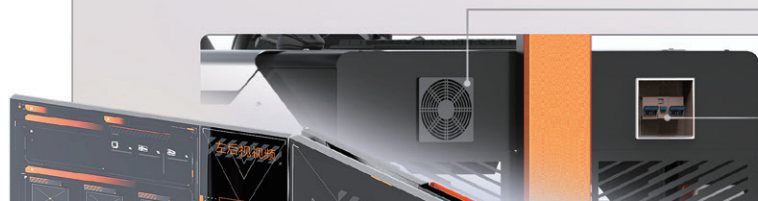


斐视科技基于远程驾驶行为人机工程数据库设计出符合远程驾驶员日常工作习惯的驾驶舱设备。

出色的人机工效，使得驾驶舱各方面的操控性能达到了最舒适状态，能够满足远程驾驶员长时间驾驶需求。

优势五：卓越的人机工程，专业学术团队优化调校尺寸，久坐不累

优势六：散热风扇、搬运把手、logo面板，储物箱...人性化细节设计



散热风扇：

为中央控制箱提供散热功能，保证箱体内部各类元器件能够长时间稳定安全运转。

空气断路器：

集控制和多种保护功能于一身，能对电路或电气设备发生的短路、严重过载及欠电压等进行保护。

无线键盘鼠标：

无线键盘鼠标放置在此处。用户可以直接在桌面上使用键盘鼠标进行选项控制，极大提高了后续调试、测试工作场景的便利性。

方向盘套件：

选用久经市场考验的实车方向盘组件，配备灯光和雨刷档杆，贴合用户实际开车的体验，可根据需求调节转向阻尼和转向角度。

自定义编辑按键面板：

按键面板可以根据用户的实际需求进行自定义编辑。在软件层面即可完成功能的自定义，无需过多定制，快速投入实际生产。

亚克力LOGO面板：

该亚克力面板可以定制客户的品牌LOGO，方便客户展示自我品牌属性及商业价值。

工业把手：

当遇到台阶，或者需要短途提升搬运作业时，在没有叉车的情况下，用户可以握住此工业把手，短暂地抬举作业。

脚踏油门：

配备专业的油门踏板和刹车踏板，与真车脚感保持一致。

储物扶手箱：

日常工作时，存在一定程度的储存办公用品的需求。斐视科技T1贴心地在座椅两侧，设计了储物扶手箱，用户可以将工作文件或者任务日志储存在内，方便后续工作时，随时调用。

福马脚轮：

福马轮，又叫水平调节轮，是集移动和固定于一体的多功能脚轮。它既可以使驾驶舱水平移动，也可以调平固定。当遇到不平整地面时，用户可以通过调节脚轮支撑柱的高低，来实现设备整体的配平。



优势七：尺寸合理，可嵌入办公工位，方便技术测试同步开发



斐视驾驶舱T1宽度控制在1200mm以内。该尺寸使得T1更够嵌入至传统办公桌工位里，合适地融入办公环境。小尺寸设计，照顾了技术工作人员的工作需求，使用T1，技术人员甚至可以在自己工位上进行软件测试，远程开发，而不必再上下辗转，这有效提高了办公效率，优化技术研发环境，充分表现了以人为本的设计主旨。

优势八：专业优化的UI设计，完美应对远程监管操控工作任务



在FiDrive1.0的基础上，结合斐视科技多年实际远程驾驶经验，重新优化了页面布局。本次同时推出FiDrive2.0三屏和单屏远控界面解决方案，使得远程驾驶的使用体验及功能进一步优化。其布局更加合理，视觉更加美观，使用更加方便，可更好完成远程监管操控工作任务。

产品名称		FISON Cockpit T1 斐视驾驶舱 T1		
项目	详细描述			
主机	处理器	i7-14700 二十核芯二十八线程		
	内存	32GB		
	硬盘	1TB (固态)		
	显卡	RTX 4060 8G		
	安全性能	抗摔、抗震、防雷、高低温环境运行、高湿度运行、抗浪涌设计		
	认证	3C认证、CECP、CEC、CEL、SRRC		
	电源	EPA环保电源		
	系统	Win 10		
操控方式	方向盘	高精度电机力反馈，最大扭矩2.2Nm		
	轮式车脚踏板	具备油门、刹车控制功能，非线性刹车踏板仿效压敏制动系统		
屏幕	27寸三联屏方案	27寸（三联屏），比例48:9，分辨率5760*1080 含边框整屏尺寸约：1839mm(L) x350mm(W) x85mm(H) (±30mm)		
	49寸带鱼屏单屏方案	49寸，比例32:9，分辨率3840*1080 含边框整屏尺寸约：1190mm(L)x365mm(W)x450mm(H) (±10mm)		
按键面板	Q1-Q6自锁金属翘板开关 (按键功能名称可自定义)	Q1-Q6接通亮绿灯；		
	Q7、Q8三档翘板开关 (按键名称可自定义)	Q7三档自锁开关；Q8三档自锁开关；		
	B1-B5钮子开关 (按键名称可自定义)	B1-B5 自锁开关；		
	S1三位自锁旋钮开关	OFF-ON-PC on/off 三档可选		
	D1,D2灯光指示(协同S1)	D1舱上下电灯：绿色；D2主机灯：红、蓝、绿三色灯		
	S2档位开关	背光蓝色常亮，有：R-N-D三个档位可控；选中档位亮红灯		
	A1-A3金属蘑菇头按钮	A1 喇叭；A2双闪；A3驻车		
	J1急停开关	无灯，按下急停		
	FISON Eyes 监控记录系统	操控员行为监控摄像头*2	分辨率:1080P；	
		车规级监控存储主机	全高清实时满帧编码录像能力，保障视频画质帧率不丢失。 具备强大的环境抗干扰能力，符合ISO16750、ISO7637车载测试标准。	
驾驶舱通信协议		TCP通信		
工作尺寸	长	约1630mm		
	宽	约1700mm		
	高	约1380mm		
工作环境	温度	运行温度：0℃~ +40℃；存储温度：-20℃~ +60℃		
	湿度	5%~90%，不结露		
整備质量		约180kg		