



自动驾驶远程接管行业解决方案

适用**矿区、港口、城市园区**等低速无人工作场景

市场上常见的自动驾驶装备，受制于技术的局限性，皆无法实现全工作流程无人化。当遇到复杂场景或者紧急情况时，则需要远程操控或者远程接管进行车辆调度。斐视科技自动驾驶远程接管解决方案应运而生。



受制当前自动驾驶技术的发展，在不同应用场景下的自动驾驶系统仍存在各式各样的问题——如何为**自动驾驶车辆提供安全底线冗余保障**，解决**高危高污染工况环境作业困难**，辅助**自动驾驶车辆脱困**等。保障此类各应用场景中自动驾驶系统的稳定、安全、可靠，是自动驾驶行业共同的夙愿。

矿山远程驾驶系统管理痛点



现场环境**危险恶劣**
高危作业无人靠近
亟需远程安全操控



现有矿区自动驾驶
如遇**突发临时工况**
系统难以**自主应对**



传统远程驾驶设备
属教培模拟器改装
不适远程驾驶专业



矿区机械种类繁多
远程操控**需求多样**
需要**统一集成管理**

港口远程驾驶系统管理痛点



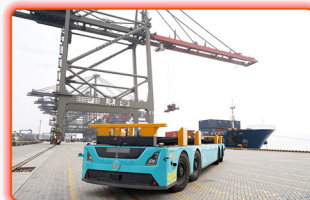
港机设备**调度频繁**
环境恶劣高空隐患
亟需远程安全操控



港口集卡自动驾驶
突发工况难以应对
远程驾驶辅助脱困



职业薪资水涨船高
一人一机**效率低下**
一控多台**降本增效**



港口设备种类繁多
远程操控**需求多样**
需要**统一集成管理**

城市园区等其他远程驾驶系统管理痛点



出租小车自动驾驶
如遇城市突发路况
远程驾驶安全冗余



自动驾驶的清扫车
如遇城市突发路况
远程驾驶辅助脱困

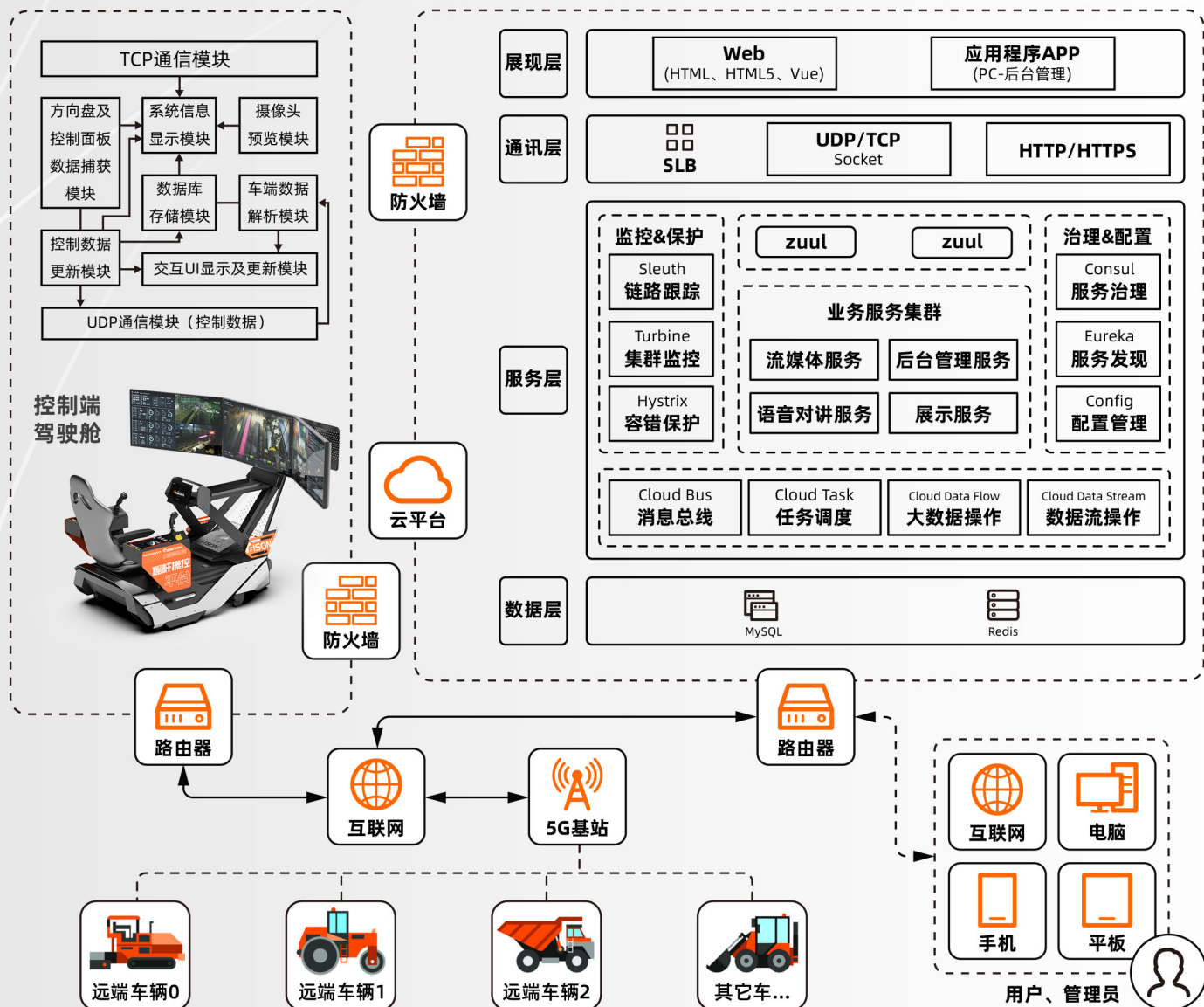


无人小车穿梭小区
行驶进入**陌生地图**
远程驾驶**确保安全**



部队野训遥控靶车
动态路线**模拟躲避**
辅助战士**精准打击**

5G远程操控方案技术框架



自组网远程操控方案技术框架



5G远程操控技术

0-10000km

通信信号良好的区域（5G信号），
基本都可实现远程驾驶功能。

200ms以内

业内超低延迟控制体验，
人眼基本感受不到视频与控制延迟。

不承担基建费用

相关运营商已经完成网络通信基础设施建设，
不需要额外铺设网络通信基站。

需要使用费用

根据当地运营商流量资费套餐情况，
缴纳实际使用的网络流量费用。

参考现场情况

不同运营商的基站建设范围与网速有所不同，
需要根据实际使用环境情况综合参考判定。

控制距离

视频延迟

基础建设

使用资费

信号情况

自组网远程操控技术

0-10km

在无任何阻碍遮挡情况下，
可不增加中继节点。

200ms以内

业内超低延迟控制体验，
人眼基本感受不到视频与控制延迟。

建设若干数量中继基站

如果控制中心与车辆之间有障碍物遮挡，
则需要根据现场实际情况额外增加若干个中继基站节点。

免使用资费

自建基站，因此没有流量使用费用，
仅需维持对现有基站等设备的日常维护保养或检修。

持续稳定

如果没有外界强电磁干扰或障碍物穿插，
基本可以保证传输较强的实时信号传输功能。

线控车改服务介绍

*此服务需根据客户提供的实车情况判定，是否能够进行车改线控



针对传统机械装备或特种装备 斐视科技可提供专业线控改装服务 以适配远程操控的需求

为了解决传统机械装备以及其它不同装备的远程操控需求，公司提供定制化的远程控制线控车改系统服务。

基于此服务，可以将市场上绝大多数机械装备改造成可远程操控的智能化线控装备；斐视科技线控改装服务采用全套工业级专业标准部件进行适配，能适应机械装备长时间的驾驶操控工作。



项目咨询或商务合作

微信：何经理（可扫描二维码添加好友）

邮箱：heyao@fisontech.com

电话：13117321341

公司官网：www.fisontech.com

斐视科技 远程驾驶专家

*本手册提供的屏幕图和产品说明展示图，均为参考示意图，实际情况以实物为准。

*产品图片以及型号、数据、功能、性能、规格参数、用户界面和其他产品信息等仅供参考，我司有可能对上述内容进行改进升级，具体信息请参照产品实物、产品说明书。除非经特殊说明，本手册中所涉及的数据均为我司内部测试结果。

*本手册相关数据非特别指出，均为我司实验室数据、设计技术参数及供应商提供数据，数据实际情况会因测试软件版本、具体测试环境、具体版本不同，而略有差异。本手册展示结构图片，均为功能示意图，并非绝对实际结构，最终以实物为准。

*本手册提供的屏幕图和产品说明展示图，均为参考示意图，实际情况以实物为准。

*本公司保留对产品的最终解释权，产品具体参数性能以项目合同为准。