

针对装载机、收割机等领域的操控方案

FISON Control 斐视操控

(硬件模块介绍)

www.fisontech.com



✓ 装载机



✓ 铲运车



✓ 收割机



✓ 压路机

其他各类
轮式转向
工程车辆



斐视 轮式车辆控制方案



方向盘

+



脚踏板

+



摇杆按键面板

+



触控屏/平板一体机

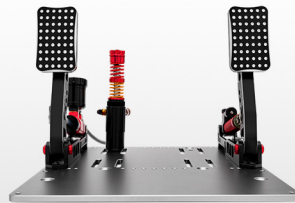
FISON Control 斐视操控 各模块介绍



远程驾驶 专业方向盘 实现真车细腻 转向手感

- 采用伺服电机，响应顺滑柔和
- 位置分辨率262144ppr，最大1000Hz的控制数据交互
- 最大持续性静态扭矩达到0.01*Nm，最大扭矩10Nm

传统方向盘自动矫正精度不足，左右转向存在一定幅度的浮动，行驶中存在一定偏移，给远程驾驶环节带来一定程度的风险。斐视驾驶舱采用直驱电机控制转向，能够针对方向盘偏转角度进行细微调整，确保精度与稳定，避免方向盘浮动，实现更精准的驾驶体验。



远程驾驶 专业脚踏板 实现真车细腻 踩踏脚感

- 模拟刹车盘位置的压力检测，最大100kg
- 丰富的刹车介质，可适配四种弹簧组合
- 油管连接总泵与分泵，细腻还原实车踩踏脚感
- 弹簧+阻尼+调节 三合一大缸体直径-承受更大负载压力
- 分泵采用独立结构，不受角度和位置的约束
- 智能识别连接方式，全轴承结构，顺滑无噪音
- 优油路设计-前段虚位减至1mm以内

阻尼可调，力度可调，行程可调，压感检测，踏板角度可调，CNC高端数控机床制造，一键智能校准，随调随校。

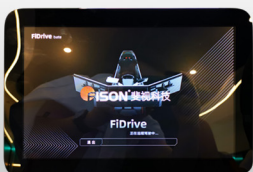


远程驾驶按键面板 配备高品质功能按键 还原实车按键操控排布



不同种类的车辆，按键控制排布皆不一样。斐视科技推出可定制的按键面板选型，用户可以根据自己的需求，选择需要在面板上排布的功能按键，真实还原实车一切功能按键布局，从而降低远程驾驶学习门槛，使远程驾驶体验更加专业，更加安全、更加高效。

客户可根据远程被控装备的使用需求，选配安装触控屏或平板一体机：



触控屏

12.1英寸
10点电控触摸屏
分辨率：1280*800
串口通信



平板一体机

10英寸
10点电控触摸屏，精度4096*4096
最佳分辨率：1024*768
内存：8GB；硬盘：128GB固态
WIN10系统专业版，USB*4，HDMI*1，
VGA*1，网口*1，音频口